

Comprendre les conséquences de la pollution

Document

Actuellement, de nombreux bus circulant dans nos villes fonctionnent avec un carburant classique : **le gazole**. Cependant, on voit apparaître d'autres bus utilisant un mélange de gazole et d'eau, baptisé : **l'Aquazole**, nettement moins polluant, car plus facilement évaporé dans la chambre de combustion du moteur. Une meilleure combustion produit moins de polluants. Le problème de ce nouveau carburant réside dans la stabilité du mélange eau-gazole car ces deux liquides sont non miscibles et, dans des conditions normales, ils se séparent. Pour cela, il a fallu trouver une nouvelle procédure de mélange et, surtout, créer un émulsifiant permettant aux deux liquides de ne plus se séparer. Ce carburant se présente sous la forme d'un liquide laiteux.

Questions

1) Pourquoi mélanger l'eau et le gazole ?

.....

.....

.....

2) Quelle est la particularité de ces deux liquides ?

.....

.....

.....

3) Comment peut-on les mélanger ?

.....

.....

.....

4) Peut-on expliquer l'aspect laiteux du mélange ?

.....

.....

.....

.....